

Регата «Открытие сезона 2017»

Положение о соревнованиях по гребле

1. Соревнование по гребле «Открытие сезона 2017» организуется и проводится

Общественной спортивной организацией "Федерация гребли на байдарках и каноэ Ленинградской области", ОФСО «Дракон» города Санкт-Петербурга, Оргкомитетом соревнований при содействии Оргкомитета Петровского гребного марафона.

2. Регата «Открытие сезона 2017» проводится с целью популяризации и развития всех видов гребли, подготовки спортсменов, проверки физической формы и инвентаря к дальнейшим стартам сезона 2017 года, популяризации гребли, водного спортивного ориентирования, туризма, привлечения населения к занятиям спортом и активному отдыху, для охраны и улучшения экологической обстановки на акватории и в регионе, привлечения внимания в год экологии различных организаций способных внести делом свой вклад в улучшение экологической обстановки на данном водоёме .

3. Большая часть трассы регаты проходит по территории Юнтоловского заказника. По этой причине:

3.1. При проведении регаты использование моторных судов не допускается.

3.2. Не допускается преднамеренное преследование и беспокойство водоплавающих птиц и животных. Нарушители этого требования немедленно снимаются и дисквалифицируются с соревнований.

4. Дата проведения регаты – 29 апреля 2017 года, время старта 13-00, время Московское.

Место старта – город Санкт-Петербург, пляж на реке Глухарка в месте окончания Богатырского проспекта и пересечения его с Камышовой улицей.

Регистрация участников начинается в месте старта за три часа до времени старта.

5. Финиш находится в месте Старта (гонка круговая).

6. Регламент гонки: Каждый участник (команда) проходит полный

круг по периметру водоёма в соответствии со схемой дистанции около 14-15 км :

От точки старта участники идут по реке Глухарке в направлении Лахтинского

разлива, выходят в Лахтинский разлив держась правого берега и далее двигаясь по правой стороне входят в реку Юнтоловку и проходят её до конца в конце реки Юнтоловки находится обозначенный буй разворот вокруг одного буя надо развернуться и двигаться обратно, разворот против часовой стрелки левым бортом, после прохождения реки Юнтоловки и выхода в разлив следует двигаться по правой стороне до моста Приморского шоссе над протокой, не доходя моста у входа в протоку находится треугольный остров который обходить против часовой стрелки и далее движение происходит по правой стороне водоёма от Финского залива в направлении реки Глухарки, далее следует пройти всю реку Глухарку мимо места старта, в конце реки Глухарка установлен буй, который следует обойти левым бортом против часовой стрелки и далее с последующим финишем в финишном створе (там же место старта и лагерь организаторов).

Подробная схема дистанции будет развёрнута в стартовом лагере организаторов. В зависимости от погодных условий в дистанцию и её схему прохождения могут быть внесены изменения и дополнения.

Для РАФТов и аналогичных РАФТам надувных лодок, и иных тихоходных плавательных средств, так само для больших лодок дистанция может быть изменена и сокращена.

При движении по трассе участники придерживаются правой стороны, расходятся левыми бортами, буи в пестах разворотов огибают против часовой стрелки.

Общее контрольное время прохождения дистанции - 4 часа. Для отдельных классов плавсредств контрольное время и дистанция могут быть изменены, решение об этом организаторами будет приниматься на месте старта.

7. Старт команд отдельный с интервалом 1 минута по классам плавсредств. Очередность старта устанавливается по классам лодок, первыми стартуют наиболее быстроходные плавательные средства. За 1 час до старта организаторами будет определён порядок старта, индивидуально или группами. Контрольное время прохождения дистанции считается для каждой команды с момента индивидуального старта. Команды, финишировавшие позже контрольного времени, считаются не прошедшими дистанцию.

8. К участию в гонке допускаются участники не моложе 18 лет, возраст определяется на день старта, верхнего возрастного предела нет, молодёжь до 15 лет допускаются к участию только в составе экипажа со взрослым участником, который принимает на себя полную ответственность за молодого участника (юнга). В гонке могут использовать любые плавательные средства, приводимые в движение исключительно мускульной силой экипажа.

9. Организаторы не предоставляют плавательные средства для участия в гонке и не сдают их в аренду.

10. Среди участников гонки производится соревновательный (гоночный) зачёт среди следующих классов лодок :

а. К-1 мужчины; б. К-1 женщины--- байдарки-одиночки всех типов

в. С-1 мужчины; г. С-1 женщины--- каноэ-одиночки всех типов

д. К-2 мужчины; е. К-2 женщины --- байдарки-двойки всех типов

ж. К-2 смешанный экипаж, мужчина/женщина (МИКС), байдарки - двойки всех типов

з. С-2 мужчины; и. С-2 женщины --- каноэ двойки всех типов

к. С-2 смешанный экипаж, мужчина/женщина (МИКС) --- каноэ двойки всех типов

л. РАФТ - резиновые лодки всех типов, далее смотри условия для лодок РАФТ.

м. СЕРФы (доски для гребли).

н. Академические лодки всех типов, включая учебные и лодки для прибрежной гребли.

о. Гребные суда всех прочих типов с любым составом экипажа.

п. Спортивные лодки выделяются отдельно в класс "спорт".

Участник соревнований в классе каноэ должен использовать однолопастное весло, иные вёсла использовать запрещено, лодка должна быть без руля.

В классах байдарок и каноэ использовать вёсла с уключинами запрещено.

К классу РАФТ относятся все подобные РАФТам надувные безрульные лодки. Они не должны иметь жестких элементов каркаса. В качестве исключения допускается наличие транца – доски для установки подвесного лодочного мотора, но мотора на борту лодки быть не должно (в соответствии с п.3 Правил использование лодочных моторов при проведении Юнтоловской регаты не допускается, даже на судах обеспечения)

Длина лодки не должна превышать её трёхкратную ширину, т.е. максимальное соотношение допустимой ширины и длины равно трём. Пример, при ширине РАФТы 1,5м допустимая длина 4,5 м ($1,5 \times 3 = 4,5$). Данные требования могут быть проверены судьями на старте и на финише. Количественный состав команды не ограничен и не делится на мужской, женский или смешанный.

11. Стартовый взнос с каждого участника составляет 225 рублей, оплата происходит на месте старта.

12. Регистрация начинается на месте старта за три часа до начала гонки и заканчивается за 30 минут до старта первой лодки. Участник оплативший стартовый взнос считается зарегистрированным. После оплаты стартового взноса команда получает стартовый номер и ей определяют очередность старта.

13. Очередность старта по классам плавательных средств: Предварительно - Первыми стартуют лодки наиболее «быстрых» классов, последними – самые «медленные» лодки. Протесты подаются судьям на финише не позднее 0,5 часа после финиша участника подающего протест, всё поданное позже не рассматривается. Организаторы надеются на отсутствие каких либо инцидентов.

14. Обязательным условием является наличие у каждого участника спасательного жилета, в течении всей гонки спасательный жилет должен быть надет на всех членов экипажа от старта и до финиша, в случае нарушения данного требования команда снимается и дисквалифицируется с соревнований. В лодке должна находиться ёмкость обеспечивающая непотопляемость, складной нож, ремкомплект с набором средств обеспечивающих в случае необходимости ремонт на месте, заделку пробоин и повреждений плавательного средства. В лодке должна находиться небольшая аптечка с набором средств первой помощи. Каждый экипаж должен иметь мобильный телефон с полной зарядкой и в герметической упаковке для связи с организаторами или экстренными службами соответствующие номера будут сообщены участникам на старте.

Наличие всего выше перечисленного проверяется судейской бригадой на старте и может быть проверено в любой точке дистанции. При отсутствии чего либо из выше перечисленного команда может быть снята с соревнований.

Экипажи академических лодок, в соответствии с правилами класса, могут идти без спасательных жилетов.

15. Все участники должны уметь плавать и подписать на месте старта соответствующую декларацию об этом и об иной ответственности за свою жизнь. Участники сами отвечают за состояние своего здоровья, при необходимости заранее проходят медицинские обследования, контролируют степень своей усталости и сами отвечают за состояние своего здоровья во время соревнований.

16. На трассе гонки возможны непредвиденные препятствия (колья, камни, коряги).

Возможно нахождение на трассе посторонних лодок. Участники должны соблюдать осторожность и не допускать травмирования посторонних людей, а также заботиться о собственной безопасности.

В случае повреждения или переворота лодки организаторы не гарантируют немедленное прибытие спасательного катера (использование моторов при проведении регаты вообще запрещено).

Оказание необходимой помощи терпящим бедствие является обязательным для каждого участника гонки. Оказание или неоказание помощи будет учитываться организаторами при подведении итогов соревнований.

17. Питание на дистанции организаторы не предоставляют. После финиша участников ждёт горячий чай-кофе и каша с тушёной картошкой на костре.

18. Организаторы оставляют за собой право не допускать к участию в соревновании и не регистрировать любое лицо без каких-либо объяснений.

19. Награждение :

а. Все участники прошедшие дистанцию и уложившиеся в контрольное время получают именные дипломы с указанием времени и класса лодки.

б. Медалью награждаются первые три лодки в своём классе за 1, 2 и 3 место соответственно.

в. По решению организаторов может быть проведено дополнительное награждение участников, независимо от зачёта времени и класса лодок.

д. Награждение происходит на финише по мере готовности участников и судей.

20. В положение могут вноситься изменения и дополнения, но не позднее чем за 48 часов до старта.

21. Ответственные за проведение регаты :

от ОФСОО «Дракон» Санкт-Петербурга – Иван Фёклин.

от Федерация гребли на байдарках и каноэ Ленинградской области - Ковшарь Сергей,
Игорь Лычев

т. +7 911 971 81 24, т.+7 904 648 84 99

от Оргкомитета Петровского марафона – Анатолий Варзанов т. 8 905 2693315

22. Данное Положение является приглашением для участия в регате !