

Положение о водной гонке спуск по реке Оредеж «Ночь Белая 2016»

1. Спуск-сплав по реке Оредеж «Ночь Белая 2016» года, соревнования по гребле организуется и проводится организационным комитетом и общественной организацией "Федерация гребли на байдарках и каноэ Ленинградской области".

2. Соревнования по гребле 2016 года проводится с целью популяризации и развития всех видов гребли, подготовки участников к дальнейшим стартам летнего сезона, популяризации водного спорта, ориентирования, туризма, привлечения населения для занятия спортом и активному отдыху, улучшения экологической обстановки на акватории и в данном регионе в частности.

3. Талисманом гонки является «ВЫДРА», зверёк живущий по берегам реки, увидеть его участникам вряд ли удастся, а услышат многие, если при прохождении дистанции Вы услышите звук брошенного в воду большого камня и полена, то знайте, что это Выдра, то же идёт по дистанции.

Река Оредеж протекает по Ленинградской области и впадает в реку Луга. Оредеж имеет длину около 200 километров при средней ширине 25-30 метров и глубине до 2-3 метров, максимальная глубина до 5 метров. Река берет начало на высоте 107 метров и впадает в реку Лугу на высоте 31 метр от уровня океана. Дно реки практически везде песчаное. На реке находится шесть плотин образующие водохранилища. Плотины с ГЭС были построены в 1948 году в 1973 году эксплуатация ГЭС была остановлена, в настоящее время все плотины находятся в заброшенном состоянии и частично разрушены. Начиная от Чикинского водохранилища вода становится теплее и мягче.

У Даймища впервые встречаются выходы по берегам красных девонских песчаников, которые являются «визитной карточкой» Оредежа. Здесь река проходит в глубокой долине; фарватер обычно тянется то вдоль одного, то вдоль другого берега, один из берегов обычно отлогий, другой — крутой поросший травой, но встречаются и песчаные пляжи. В районе после плотин Рождественно, Сиверский и Белогорка в русле реки встречаются камни и каменистые гряды отдельными фрагментами с отмелями.

Вода Оредежа радиоактивна и целительна, по химическому составу относится к гидрокарбонатному классу (группа кальция), слабощелочная. Скорость течения не высока, максимальная среднемесячная температура воды летом 19-20 °С, цветность 55—152°, прозрачность в верхнем течении достигает 3,5 м и более. Крупных поселений и промышленных предприятий по берегам нет, различных вредных сбросов в реку нет.

Средний расход воды: 20 м³/сек., уклон: 0,39 ‰, коэффициент извилистости: 2,73

4. Дата проведения гонки 25-26 июня 2016 года, время начала старта 23-30 в ночь с 25 на 26 июня 2016 года, регистрация стоянка (пляж) у плотины посёлок Чикино, Гатчинский район Ленинградской области, старт ниже плотины за пешеходным мостиком, левый берег, время и место старта может быть изменено организаторами в зависимости от естественных причин, но не значительно, точное время и место старта будет объявлено организаторами дополнительно, но не позднее, чем за 48 часов до старта, если объявления не будет, то время старта и место старта в соответствии с информацией данного положения. За час до старта организаторами будет проведено общее собрание с вопросами, ответами и иной полезной информацией участие в собрание по желанию.

Пролог : Перед гонкой до старта с 19-30 до 22 часов, для всех желающих (охотников), на озере перед плотиной будет проведена спринтерская гонка, участие в спринте не является обязательным для участников гонки, смотрите пункт 23 настоящего положения.

5. Финиш находится в посёлке Вырица, пляж и небольшая бухта левее плотины.

6. Протяжённость дистанции 52 км, вся дистанция по течению, дистанция состоит из 4 этапов (отрезков), на дистанции 3 контрольных пункта, контрольные пункты находятся на плотинах, все плотины требуют обязательного переноса лодок (плавсредств), расстояние переноса составляет 100-200метров в каждом пункте.

7. Следующие этапы дистанции: 1 этап -- старт Чикино – КП-1 Рождественно 9км контрольное время 2 часа, 2 этап -- КП1 Рождественно – КП 2 Сиверский 15 км контрольное время 3 часа, 3 этап КП 2 Сиверский – КП 3 Белогорка 6 км контрольное время 1,5 часа, 4 этап КП 3 Белогорка – финиш плотина Вырица 22км контрольное время 4,5 часа. Общее контрольное время - 11 часов. На протяжении всей гонки возможно мели, завалы из упавших деревьев, подводные камни и иные непредвиденные препятствия и преграды, в том числе созданные руками человека. Порогов и перекатов на дистанции нет. Подробная схема дистанции с указанием многочисленных деталей будет развёрнута в стартовом лагере организаторов перед стартом.

8. Старт команд отдельный с интервалом 30-60 секунд по готовности. Очередность старта происходит по классам лодок. Интервал времени старта между классами лодок 1 минута. Контрольное время прохождения дистанции 11 часов, время считается для каждой команды с момента индивидуального старта, команды финишировавшие позже контрольного времени считаются вне зачёта и вне времени, соответственно. Для тихоходных плавсредств (досок SUP, рафтов и т.п.) время старта может быть изменено на 1-2 часа на более раннее и контрольное время может быть увеличено. Решение об этом будет приниматься организаторами на месте старта.

9. К участию в гонке допускаются участники не моложе 18 лет, верхнего возрастного предела нет, участники гонки могут использовать любые плавательные средства без мотора движимые мускульной силой. Лица моложе 18 лет допускаются к участию в гонке только в составе команды со взрослыми участниками, которые (который) принимают на себя полную ответственность за молодого участника о чём перед стартом оформляется соответствующая декларация (обязательство). Предельный молодёжный возраст 15 лет, верхнего возрастного предела нет. Организаторы в праве истребовать у участников документально подтвердить возраст. Возраст определяется на дату старта.

10. Организаторы не предоставляют и не сдают в аренду плавательные средства.

11. Среди участников марафона производится соревновательный (гоночный) зачёт среди следующих классов лодок :

а. К-1 мужчины; б. К-1 женщины--- байдарки одиночки всех типов

в. С-1 мужчины; г. С-1 женщины--- каноэ одиночки всех типов

д. К-2 мужчины; е. К-2 женщины --- байдарки двойки всех типов

ж. К-2 смешанный экипаж, мужчина/женщина (МИКС) --- байдарки двойки всех типов
ж. С-2 мужчины; и. С-2 женщины --- каноэ двойки всех типов

к. С-2 смешанный экипаж, мужчина/женщина (МИКС) --- каноэ двойки всех типов

л. РАФТ - резиновые лодки всех типов, далее смотри условия для лодок РАФТ.

м. Гребные лодки всех типов с любым составом экипажа. н. Доски (SUP).

Все остальные лодки и плавательные средства не входящие в данные классы допускаются к участию в гонке вне зачёта, но с обязательным фиксированием времени прохождения дистанции. Перед стартом при наличии достаточного количества участников организаторы могут выделить дополнительный гоночный класс. Выделяются в отдельный зачет спортивные (гоночные) лодки по классам.

В остальном ограничений у классов лодок нет, конструктивно лодки не выделяются, нет ограничений по длине, ширине, весу и материалу изготовления. Не допускается замена судна на другое в течении всей гонки, а равно не допускается и замена участника в экипаже.

Организаторы обращают внимание участников команд двоек и более крупных лодок на единую форму одежды в которой команда идёт по дистанции.

Участник соревнований в классе каноэ должен использовать однолопастное весло иные вёсла использовать запрещено, вёсла с уключинами запрещены.

Правила для РАФТ – все лодки должны быть надувными, безрульными и иметь гладкое дно. У каждого матроса команды РАФТ должно быть весло с одной лопастью класса каноэ С-1, использование байдарочных вёсел запрещено. Длина лодки не должна превышать её трёхкратную ширину, т.е. максимальное соотношение допустимой ширины и длины равно трём. Пример, при ширине РАФТы 1,5м допустимая длина 4,5 м ($1,5 \times 3 = 4,5$). Данные требования могут быть проверены судьями в любом месте на дистанции и на финише непосредственно. Количественный состав команды не ограничен и не делится на мужской, женский или смешанный.

При не соответствии требованиям команда проходит гонку вне зачёта, соответственно не награждается в случае занятия призового места.

12. Стартовые взносы с каждого участника: --- 600 рублей.

Оплата происходит на месте старта или оплата происходит на следующие реквизиты:

ПАО «МТС-БАНК» Москва, проспект Андропова, 18-1,

ИНН 7702045051; КПП 775001001; .

БИК 044525232; расчётный счёт 40817810900003053963;

Кор. счёт 3010181060000000232; в ГУ Банка России по ЦФО.

Назначение взнос за участие в Ночь Белая 2016, получатель Лычёв Игорь.

Практически в каждом салоне МТС есть Банк или терминал банка.

В случае отказа от участия в гонке, возвращается 50% стартового взноса или взнос может быть зачтён на гонку следующего года.

Особое условие пункт 25 положения.

По всем вопросам связывайтесь с организаторами, подтверждение об участии будет направляться по электронной почте или смс на телефон указанный участником и иными способами, в том числе на сайте на страницах x-race.info и иных интернет ресурсах.

13. Регистрация и подтверждение регистрации происходит на месте старта не позднее, чем за час до старта. Участник оплативший стартовый взнос считается зарегистрированным. Команда в месте старта получает стартовый номер.

Командам и участникам имеющих представителей и сопровождающих лиц, просьба сообщить об этом организаторам, для них будут подготовлены карты, схемы движения и иная информация для избегания путаницы и скопления в местах переноса на плотинах и на финише.

14. Очерёдность старта по классам плавательных средств : Предварительно - Первыми стартуют наиболее медленные суда-лодки указанные в подпункте "Н" и «М» соревновательного зачёта, затем РАФТ подпункт «Л» и далее "К", «И», «З», «Ж», «Е», «Д», «Г», «В», «Б», «А» последними стартуют все остальные плавательные средства не входящие в соревновательный зачёт. На месте старта 25 июня будет окончательно определен порядок старта.

15. Обязательным условием является наличие у каждого участника спасательного жилета, в течении всей гонки спасательный жилет должен быть надет на всех членов экипажа от старта и до финиша, в случае нарушения данного требования команда снимается и дисквалифицируется с соревнований. В лодке должна находиться ёмкость обеспечивающая непотопляемость, обязательно складной нож, ремкомплект с набором средств обеспечивающих в случае необходимости ремонт на месте, заделку пробоин и повреждений плавательного средства. В лодке должна находиться небольшая аптечка с набором средств первой помощи. Каждый экипаж должен иметь мобильный телефон с полной зарядкой и в герметической упаковке для связи с организаторами или экстренными службами соответствующие номера будут сообщены участникам на старте. Наличие всего выше перечисленного проверяется судейской бригадой на старте и может быть проверено в любой точке дистанции. При отсутствии чего либо из выше перечисленного команда может быть снята с соревнований.

16. Все участники должны уметь плавать и подписывают на месте старта соответствующую декларацию об этом и об иной ответственности за свою жизнь. Прохождение дистанции данных соревнований подвергает участника гонки испытанию на ловкость, физическую и моральную стойкость. Прохождение гонки по реке является опасным мероприятием и участник должен осознавать, что проходит гонку на свой страх и риск, на дистанции оказать помощь терпящим бедствие организаторы не имеют возможности. Организаторы не отвечают за безопасность участников соревнований на дистанции и не отвечают за сохранность личных вещей и инвентаря.

17. Участие в гонке предполагает автономное прохождение гонки, помощь со стороны не допускается, не допускаются какие либо физические контакты со стороны групп поддержки и иных лиц, но можно устно переговариваться, передавать разного рода информацию, приветствуется поддержка участников со стороны устно и разного рода звуковыми и световыми сигналами. Запрещается при обгоне требовать от впереди идущего судна уступить путь, а равно как и впереди идущему судну создавать препятствия при обгоне менять курс. Обгон производится на прямых отрезках дистанции. При выполнении поворота лидирующее судно имеет преимущество и не обязано оставлять место во внутреннем радиусе поворота судну следующему за ним. Разворачивать других участников гонки запрещено в таких случаях организаторы могут

снять с участия в гонке виновника разворота. Делать навал запрещено, равно намеренно «завозить» других участников на берег и на другие препятствия.

18. Оказание помощи терпящим бедствие является обязательным для каждого участника гонки. Оказание или не оказание помощи будет учитываться организаторами при подведении итогов соревнований.

19. Рекомендации: в течении всей гонки у участников будет одним из соперников насекомые, поэтому рекомендуем использовать антикомаринные сетки и не оставлять открытыми участки тела. Фонари и иные осветительные приборы помогут пройти дистанцию особенно в первой её половине.

20. Питание непосредственно на дистанции организаторы не предоставляют. Прохождение дистанции составляет несколько часов, это требует энергетических затрат, поэтому рекомендуем взять с собой запас жидкости для питья и питание.

21. Питание: На месте старта для участников доступны напитки: вода, чай, кофе. На финише напитки вода, чай, кофе и горячее питание каша, хлеб, печенье и т.п.

22. Особое условие: Организаторы оставляют за собой право не допускать к участию в соревновании и не регистрировать любое лицо без каких либо объяснений.

23. Награждение : а. Все участники, в том числе не закончившие гонку (сошедшие) получают именные дипломы с указанием времени и класса лодки, в данном случае нет ограничения по лодкам входящим или не входящим в гоночный зачёт, тем кто не уложился в контрольное время выдаётся только диплом участника без указания времени. б. Медаль участника на финише получают все закончившие полную дистанцию и уложившиеся в контрольное время. в. Отдельно и кроме медали за участие, награждаются по классам лодок первые три команды заявленные и участвующие в соревновательном зачёте, в каждом классе.

г. По решению организаторов по итогам гонки может происходить дополнительное награждение участников гонки, не зависимо от гоночного зачёта и класса лодок.

д. Награждение происходит на финише по мере готовности участников и судей.

е. Победители гонки НБ 2016 в своём классе получают право стартовать в гонке следующего года без стартового взноса.

24. Пролог: Спринтерская гонка 200м по классам судов. Регистрация и заявка на месте в стартовом лагере с 18-00, 25 июня, также заявиться можно предварительно. Участник заявившиеся на ночную гонку допускается участвовать в одной дисциплине спринтерской программы, для участия более, чем в одной дисциплине спринта установлен взнос 300 рублей за участие в каждой последующей дисциплине. Можно заявляться и участвовать, только в спринте стартовый взнос в этом случае равен взносу на участие в ночном сплаве, а ограничений в участии по числу дисциплин спринта в этом случае нет.

Заезды начинаются в 19-30 заканчиваются не позднее 22-00, по итогам награждаются медалями и грамотами три лучших лодки в своём класс за 1, 2 и 3 место, награждение происходит на месте по мере готовности участников и организаторов. Победители определяются по итогам финальных заездов. Регламент для определения победителей следующий: Финальные заезды состоят из 9 лодок проводятся дважды и места

определяются по итогам двух заездов по лучшей сумме мест, после первого заезда остаются пять лодок, которые участвуют во втором финальном заезде, по завершении двух заездов между участниками имеющими равное количество мест проводится дополнительный заезд. Время не засекается. Если в классе лодок количество заявившихся участников больше 9, то в данном классе проводятся предварительные, утешительные и полуфинальные заезды для определения участников финала.

25. Для всех участников гонки НБ 2015 года в том числе и сошедших действует скидка 50% на стартовый взнос.

26. Протесты подаются судьям на финише и могут быть заявлены не позже одного часа после финиша команды подающей протест, всё поданное позже не рассматривается.

27. В положение могут вноситься всевозможные изменения и дополнения, но не позднее чем за 48 часов до старта.

28. Организаторы принимают на хранение ценные вещи и документы по описи. Так же возможна транспортировка вещей и снаряжения, перевозка, доставка участников к месту старта-финиша из различных мест города от метро, ж/д станций и обратно, и иные действия, для этого надо связаться с организаторами и оговорить условия. Желающие принять участие в мероприятии в качестве помощников-добровольцев-судей могут связаться с организаторами и уточнить условия, количество человек ограничено.

ОО «Федерация гребли на байдарках и каноэ Ленинградской области» и
Организационный комитет соревнования.

т. +7 911 738 27 00, т. +7 951 688 74 68, Игорь Лычѳв, Сергей Ковшарь.

e-mail: cedar-larch@yandex.ru,

Данное положение является приглашение для участия в соревнованиях!

The provision of water race down the river Oredezh "White Night 2016"

1.Descent-rafting on the river Oredezh "2016 White Night" of the year, a rowing competition is organized and conducted by the organizing Committee and public organization "Federation of rowing and Canoeing of the Leningrad region".

2. Rowing competitions of 2016, is aimed at the promotion and development of all kinds of rowing and prepare the participants for future competitions of the summer season, popularization of water sports, orienteering, tourism, attracting people for sports and active recreation, improve the ecological situation in the waters and in the region in particular.

3.The mascot race is "OTTER", an animal living on the banks of the river, to see its participants is unlikely, and will hear many, if during the course You will hear the sound of water thrown into a large stone and piece of wood, then you know that this Otter, the same goes for the distance.

The Oredezh river flows through Leningrad oblast and flows into the Luga river. The river has a length of about 200 kilometers with an average width of 25-30 meters and a depth of 2-3 meters, the maximum depth of 5 meters. The river originates at a height of 107 meters and flows into the river Meadow at a height of 31 meters from sea level. The river bottom is almost everywhere sandy. On the river there are six dams forming the reservoir. With two major dams were built in 1948, in 1973, the operation of the HPP was stopped, now all the dams are abandoned and partially destroyed. Shekinskogo from the reservoir the water becomes warmer and softer. I Damisa first meet the outputs on the shores of the red Devonian sandstones, which are the "hallmark" of the Oredezh. There the river flows in a deep valley; the fairway usually runs along one, then along the other shore, one of the banks of the normally gentle, the other — a steep grassy, but there are a few sandy beaches. In the area after the dams rozhdestvenno, and Siverskaya Belogorka in the river, there are stones and rocky ridges in isolated fragments from the shallows.

The water of the River of radioactive and healing, the chemical composition belongs to the hydrocarbonate class (calcium group), slightly alkaline. The flow rate is not high, the maximum monthly average water temperature in summer is 19 to 20 °C, chromaticity 55-152°, the transparency in the upstream reaches 3.5 m and more. Large settlements and industrial enterprises along the banks there, various harmful discharges to the river there.

Average water consumption: 20 m³/h., slope of 0.39%, and the tortuosity factor: 2,73

4. Date of race 25-26 June 2016, the start time of the start of 23-30 in the night from 25 to 26 June 2016, the registration Parking area (beach) at the dam Cicino the village, the Gatchina district of the Leningrad region, the launch below the dam for pedestrian bridge, the left Bank, the place and time of start can be changed by organizers depending on natural causes, but not significantly, the exact time and place of start will be announced by the organizers no later than 48 hours before the start if the ads will not be starting time and starting place in accordance with this provision. An hour before the start the organizers will be held a General meeting with questions, answers and other useful information participation in the meeting at will.

Prologue : Before the race before the start 19.30 to 22 hours, for all comers (hunters), on the lake behind the dam will be held sprint race, participation in the sprint is not required for the races, see paragraph 23 of this regulation.

5.The finish line is located in the village of Vyritsa, the beach and a small Bay to the left of the dam.

6. Length of distance of 52 miles, the whole distance downstream, the distance consists of 4 stages (segments), at a distance of 3 control points, the control points are located at the dams, all dams require mandatory transfer of boat (water craft), a transport distance of 100-200metrov in each paragraph.

7.The next stages of the course: stage 1 -- start Cicinho – KP-1 rozhdestvenno control 9km time: 2 hours, 2 stage rozhdestvenno -- KP1 – KP2 Siverskiy 15 km check-in time 3 hours, 3 stage Siverskiy KP 2 – KP 3 Belogorka 6 km check-1.5 hours, 4 stage gearbox 3 Belogorka – finish the dam Vyritsa 22km control time of 4.5 hours. Total check - in time 11 hours. Throughout the race, possibly broke, debris from fallen trees, underwater rocks and other unforeseen obstacles and barriers, including those created by human hands. Rapids and shoals on the course not. A detailed diagram of a distance indicating many of the parts will be deployed in the starting camp organisers before the start.

8. Both teams split at intervals of 30-60 seconds when you're ready. The sequence of start occurs for classes of boats. The time interval between the start of classes of boats 1 minute. Control the course of 11 hours, the time is considered for each team since the start individual, team finisher later time control is considered out of competition and out of time, respectively. For slow-moving vessels (SUP boards, rafts, etc.) starting time can be changed to 1-2 hours earlier and the time limit can be increased. The decision will be made by the organizers at the launch site.

9. To participate in the race a musher must be at least 18 years of age, upper age no limit, participants can use any boat without a motor driven by muscle power. Persons under 18 are allowed to participate in race only as part of a team with older participants (who) are taking full responsibility for the younger party than before the start is issued, the relevant Declaration (commitment). Ultimate youth 15 years of age, upper age limit no. The organizers have the right to demand from participants to document the age. Age is determined as of the date of start.

10. The organizers do not provide and do not rent a boat.

11. Among the participants of the marathon to be competitive (racing) offset among the following classes of boats :

and. K-1 men; b. K-1 women--- single kayaks of all types

V. C-1 men, C-1 women--- single canoes of all types

D. K-2 men; E. K-2 women --- two kayaks of all types

well. K-2 mixed crew, male/female (MIXED) --- two kayaks of all types

well. C-2 men; I. C-2 women --- two canoes of all types

K. C-2 mixed crew, male/female (MIXED) --- two canoes of all types

L. RAFT - rubber boat of all types, then see the conditions for boats RAFT.

M. Rowing boats of all sizes with any crew. B. Boards (SUP).

All the other boats and swimming facilities are not included in these classes are allowed to participate in the race no contest, but with mandatory recording of race time. Before the start if sufficient number of participants the organizers can allocate additional racing class. Separate out the sports competition (racing) boat classes.

The rest of the restrictions classes of boats no boat is structurally not highlighted, there are no restrictions on length, width, weight and material of manufacture.

It is not permitted to substitute the vessel with another throughout a race and is not allowed and substitution of a party in the crew.

The organisers draw the attention of participants in teams of twos and larger boats on the uniforms in which the team is on the distance.

Competitor in canoe classes must use the single-vane paddle additional paddles are banned, oars with oarlocks prohibited.

The rules for RAFT – all boats must be inflatable, metrolinie and have a smooth bottom. Each sailor of the team, the RAFT should be a paddle with a single blade canoe classes C-1, use of double bladed oars is prohibited. Long boats should not exceed three times its width, i.e. the

maximum allowed ratio between the width and the long is three. Example, when the width of the Raft is 1.5 m allowable length of 4.5 m ($1,5 \times 3 = 4,5$). These requirements can be verified by the judges at any place on the course and at the finish directly. The quantitative composition of the teams is not limited and is not divided into male, female or mixed.

If the compliance team runs a race no contest, not awarded, respectively in the case of class prizes.

12. Entry fees from each participant: --- 600 rubles, 10 evro.

Payment can be on start or Payment can be made on the following details:
PJSC "MTS-BANK" Moscow, prospect Andropov, 18-1, TIN 7702045051; KPP 775001001; .
BIC 044525232; current account 40817810900003053963;
Cor. account 3010181060000000232; in GU Bank of Russia for the Central Federal district.
Purpose fee for participation in the 2016 White Night, the recipient Lychev Igor.

In almost every Greek house has a Bank or Bank terminal.

In case of refusal from participation in the race are entitled to 50% of the entry fee or the Deposit will be credited to the race next year.

Special condition item 25 of the regulations.

For all questions contact the organisers, confirmation about participation will be sent by e-mail or SMS to the phone number specified by the participant and by other means, including on the website pages x-race.info and other Internet resources.

13. Registration and confirmation of registration occurs on the starting place not later than one hour before the start. The party who paid the entry fee will be registered. The team at the start gets the starting room.

Teams and participants with representatives and accompanying persons, please inform the organizers, they prepared maps, traffic patterns and other information to avoid confusion and congestion in the field of migration at the dams and at the finish.

14. Sequence of start of swimming classes for : Pre - First start slow the most of the court-the boat referred to in subparagraph "H" and "M" competitive standings, then RAFT the subparagraph "L" and then "K", "", "Z", "W", "E", "F", "G", "B", "B", "A" last start swimming all other funds not included in the competition standings. At the launch site on June 25 will be finally determined the starting order.

15. An obligatory condition is the presence of each participant's life jacket during the race life jacket must be worn by all crew members from start to finish, in case of violation of this requirement, the team shall be removed and disqualified from the competition. The boat should have a capacity ensuring unsinkability, definitely folding knife, repair kit with the set of tools provide if necessary on site repairs, sealing of holes and damage vessels. The boat must be a small first aid kit set of first aid. Each crew must have a mobile phone with a full charge and in airtight packaging to communicate with the organisers or emergency services appropriate numbers will be announced to participants at the start. The presence of all of the above is checked by the panel of judges at the start and may be checked at any point of the race. In the absence of any of the above team may be withdrawn from the competition.

16. All participants must be able to swim and sign at the launch site a Declaration about this and about other responsibility for their lives. The course of such events exposes the participant of the race will be challenging, physical and moral resistance. The passage race on the river is a dangerous event and participants need to be aware that the race takes place at your own risk, on the course to help distress the organizers did not have the opportunity. The organizers are not responsible for the safety of competitors on the course and are not responsible for the safety of personal belongings and equipment.

17. Participation in the race implies an Autonomous race, outside help is not allowed, not allowed any physical contact from support groups and other persons, but it is possible to verbally communicate, to transmit various kinds of information, welcomed the support of participants from oral and various sound and light signals. When overtaking it is forbidden to demand from the front of the ship to give way, and as well as ahead of the vessel to create obstacles while overtaking to change course. Overtaking to occur on straight stretches of a race. When turning the leading ship has an advantage and is not obliged to leave space in the inner radius of the vessel to the next. To deploy other contestants is prohibited in such cases, the organizers may withdraw from participation in the race of the perpetrator reversal. To do the bulk forbidden, intentionally to "import" the other participants on the shore and other obstacles.

18. Assistance in distress is mandatory for each participant of the race. The provision or assistance will be considered by the organizers when summarizing the results of the competition.

19. Recommendations: in the course of the race the participants will be one of the contenders insects, so you can use unicomarine mesh and not leave exposed areas of the body. Lamps and other lighting devices will help you go the distance especially in the first half.

20. Power directly on the course, the organizers do not provide. The course is a few hours, it requires expenditures of energy, therefore it is recommended to take a supply of fluid to drink and food.

21. Meals: At the launch site for participants available drinks: water, tea, coffee.
At the finish line of beverages water, tea, coffee and hot meals, porridge, bread, biscuits, etc.

22. Special condition: the organizers reserve the right not to allow participation in the competition and not to register any person without any explanation.

23. Rewarding : and. All participants, including not completing the race (down) receive personalized certificates indicating the time and class of boat, in this case there is no limit on incoming boats or non-racing competition, those who did not meet the monitoring time is only granted the diploma of the participant without time. b. Medal at the finish get all completed the full distance and pass the control time.

V. Separately and in addition to medals for participation will be awarded according to the classes of boats the first three teams announced and participating in competitive standings in each class.

G. By decision of the organizers on the basis of race may be an additional awarding the participants of the race, regardless of racing the race and class of boats.

D. the Awarding happens at the finish when ready participants and judges.

E. NB 2016 race Winners in the class are entitled to participate in the race next year without entry fee.

24. Prologue: Sprint 200m race, by class of vessels. Registration and application for a place in the starting camp from 18: 00, 25 June, also apply provisionally. The party declared on the night race is allowed to participate in one discipline of the sprint programme , to participate in more than one discipline sprint set fee of 300 rubles for participation in each of the subsequent discipline.

One can vote and participate only in the sprint entry fee in this case is equal to the fee for participation in the night's alloy, and restrictions in participation by number of disciplines of sprint in this case.

The races start at 19-30 hours end no later than 22-00, the results will be awarded with medals and diplomas to the best three boats in her class for 1st, 2nd and 3rd place, the award is based on the readiness of the participants and organizers. The winners are determined by the results of the final races. The rules for determining the winners next: the Finals consist of 9 boats are held twice and place determined by the results of the two races at the best amount of places after the first run remain five boats that participate in the second final race, after two races between owners having equal number of seats, provided a further check. Time do not intersect. If the class of boats number of participants declared greater than 9, you in this class conducts preliminary, consolation and semifinal races to determine finalists.

25. For all the races NB 2015 including down 50% discount in entry fee.

26. The protests served to the judges at the finish and can be claimed no later than one hour after the finish of the team making the appeal, submitted later will not be considered.

27. The regulation may be made various changes and additions, but no later than 48 hours before the start.

28. The organizers accept valuables and documents according to the inventory. It is also possible to transport items and equipment, transportation, delivery of participants to the start-finish line from different places in the city from the underground, railway stations and back, and other actions, it is necessary to contact the organizers and specify the conditions. Those wishing to participate in the event as helpers-volunteers-judges can contact the organizers to clarify the conditions, the number of people is limited.

PA "Federation of rowing and Canoeing of the Leningrad region" and the Organizing Committee of the competition.

T. +7 911 738 27 00, +7 951 688 74 68, Lychev Igor, Sergei Kovshar.

e-mail: cedar-larch@yandex.ru,

This provision is an invitation to participate in the competition!