

Положение о соревнованиях по гребле «Закрытие сезона "Лахтинский Трезубец 2015»

1. Соревнования по гребле «Закрытие сезона "Лахтинский Трезубец 2015» организуется и проводится общественной спортивной организацией "Федерация гребли на байдарках и каноэ Ленинградской области" и оргкомитетом Петровского марафона.
2. Соревнования по гребле 2015 года проводится с целью популяризации и развития всех видов гребли, подготовки спортсменов к дальнейшим стартам, проверки спортивной готовности по виду спорта за сезон, популяризации водного спортивного ориентирования, туризма, привлечения населения для занятия спортом и активному отдыху, улучшения экологической обстановки на акватории и в данном регионе в частности.
3. Дата проведения 10 октября 2015 года, город Санкт-Петербург, время старта 13-00, регистрация стоянка (пляж) река Глухарка в месте окончания Богатырского проспекта пересечение с Камышовой улицей, левый берег, в месте регистрации находится СТАРТ гонки, время и место старта может быть изменено организаторами в зависимости от естественных причин, но не значительно, точное время и место старта будет объявлено организаторами дополнительно, но не позднее, чем за 48 часов до старта, если объявления не будет, то время старта и место старта в соответствии с информацией данного положения.
4. Финиш и Старта находятся в одном месте.
5. Общая протяжённость дистанции 17 км, акватория без течения или крайне слабое и только на небольших участках рек, дистанция состоит из 1-го круга, на дистанции 1 контрольный пункт, контрольный пункт находится в месте СТАРТА-ФИНИША.
6. Регламент гонки : Каждый участник-команда проходит полный круг согласно схемы дистанции, схема будет опубликована не позднее 7 дней до старта и доступна для получения и изучения на месте старта в день гонки, после старта движение происходит правым бортом относительно правого берега и соответственно движение по кругу против часовой стрелки, участником предстоит зайти в глубь рукавов рек Глухарка, Каменка и Юнтоловка, на встречных курсах в данных рукавах участники расходятся левыми бортами, места поворота будут обозначены буями в рукавах и на Разливе, везде поворот левым бортом, против часовой стрелки. Замена лодок и участников в команде после старта не допускается. Далее каждая команда стартует на второй круг согласно интервала прихода. Общее контрольное время - 4 часа. На протяжении всей гонки возможно мели, завалы из упавших деревьев, подводные камни и иные непредвиденные препятствия и преграды. Дистанция представляет собой круг: старт направлен в конец реки Глухарка в её сужении перед камышами разворот далее мимо места старта при выходе в разлив порот на право и вход в реку Каменка по ней подняться примерно 1км далее поворот в обратную сторону, после выхода в разлив поворот на право и примерно через 500метров вход в реку Юнтоловка по ней до конца разворот в месте её окончания, далее обратно при выходе из Юнтоловки держась правого берега участники идут до окончания разлива в близи Приморского шоссе у моста через протоку выход в Финнский залив поворот вокруг острова и далее на финиш в направлении реки Глухарка.
7. Старт команд отдельный с интервалом 1 минута . Очередность старта происходит по

классам лодок. За 1 час до старта организаторами будет определён порядок старта, индивидуально или группами. Контрольное время прохождения дистанции 4 часа, время считается для каждой команды с момента индивидуального старта, команды финишировавшие позже контрольного времени считаются вне зачёта и вне времени, соответственно

8. К участию в гонке допускаются участники не моложе 18 лет, возраст определяется на день старта, верхнего возрастного предела нет, участники гонки могут использовать любые плавательные средства без мотора движимые мускульной силой.

9. Организаторы не предоставляют плавательные средства для участия в гонке и не сдают в аренду.

10. Среди участников марафона производится соревновательный (гоночный) зачёт среди следующих классов лодок :

а. К-1 мужчины; б. К-1 женщины--- байдарки одиночки всех типов

в. С-1 мужчины; г. С-1 женщины--- каноэ одиночки всех типов

д. К-2 мужчины; е. К-2 женщины --- байдарки двойки всех типов

ж. К-2 смешанный экипаж, мужчина/женщина (МИКС) --- байдарки двойки всех типов

ж. С-2 мужчины; и. С-2 женщины --- каноэ двойки всех типов

к. С-2 смешанный экипаж, мужчина/женщина (МИКС) --- каноэ двойки всех типов

л. РАФТ - резиновые лодки всех типов, далее смотри условия для лодок РАФТ.

м. Гребные лодки всех типов с любым составом экипажа.

н. Доски гребные (SUP) всех типов мужчины и женщины.

Все остальные лодки не входящие в динные классы допускаются к участию в гонке вне зачёта, но с обязательным фиксированием времени прохождения дистанции.

Участник соревнований в классе каноэ должен использовать однолопастное весло иные вёсла использовать запрещено, равно как и вёсла с ключинами запрещены.

Правила для РАФТ – все лодки должны быть надувными, безрульными и иметь гладкое дно. У каждого матроса команды РАФТ должно быть весло с одной лопастью класса каноэ С-1, использование байдарочных вёсел запрещено. Длина лодки не должна превышать её трёхкратную ширину, т.е. максимальное соотношение допустимой ширины и длинны равно трём. Пример, при ширине РАФТы 1,5м допустимая длина 4,5 м (1,5 x 3 = 4,5). Данные требования могут быть проверены судьями в любом месте на дистанции и на финише непосредственно. Количественный состав команды не ограничен и не делиться на мужской, женский или смешанный. При не соответствии требованиям команда проходит гонку вне зачёта, соответственно не награждается в случае занятия призового места.

11. Стартовый взнос с каждого участника составляет 200 рублей, оплата происходит на

месте старта.

12. Регистрация и подтверждение регистрации происходит на месте старта не позднее, чем за час до старта. Участник оплативший стартовый взнос считается зарегистрированным. После оплаты стартового взноса команда получает стартовый номер и ей определяют очередность старта.

13. Очередность старта по классам плавательных средств : Первыми стартуют лодки указанные в подпункте «Н» соревновательного зачёта, затем РАФТ подпункт «Л» и далее «М», "К", «И», «З», «Ж», «Е», «Д», «Г», «В», «Б», «А» последними стартуют все остальные плавательные средства не входящие в соревновательный зачёт. Очередность старта будет определена судьями на месте.

14. Обязательным условием является наличие у каждого участника спасательного жилета, в течении всей гонки спасательный жилет должен быть надет на всех членов экипажа от старта и до финиша, в случае нарушения данного требования команда снимается и дисквалифицируется с соревнований. В лодке должна находиться ёмкость обеспечивающая непотопляемость, обязательно складной нож, ремкомплект с набором средств обеспечивающих в случае необходимости ремонт на месте, заделку пробоин и повреждений плавательного средства. В лодке должна находиться небольшая аптечка с набором средств первой помощи. Каждый экипаж должен иметь мобильный телефон с полной зарядкой и в герметической упаковке для связи с организаторами или экстренными службами соответствующие номера будут сообщены участникам на старте. Наличие всего выше перечисленного проверяется судейской бригадой на старте и может быть проверено в любой точке дистанции. При отсутствии чего либо из выше перечисленного команда может быть снята с соревнований.

15. Все участники должны уметь плавать и подписать на месте старта соответствующую декларацию об этом. Прохождение дистанции данных соревнований подвергает участника гонки испытанию на ловкость, физическую и моральную стойкость. Прохождение гонки по реке является опасным мероприятием и участник должен осознавать, что проходит гонку на свой страх и риск, на дистанции оказать помощь терпящим бедствие организаторы не имеют возможности. Организаторы не отвечают за безопасность участников соревнований на дистанции и не отвечают за сохранность личных вещей и инвентаря.

16. Оказание помощи терпящим бедствие является обязательным для каждого участника гонки. Оказание или не оказание помощи будет учитываться организаторами при подведении итогов соревнований.

17. Питание на дистанции организаторы не предоставляют.

18. Особое условие: Организаторы оставляют за собой право не допускать к участию в соревновании и не регистрировать любое лицо без каких либо объяснений.

19. Награждение :

а. Все участники, в том числе не закончившие гонку (сошедшие) получают именные дипломы с указанием времени и класса лодки, в данном случае нет ограничения по лодкам входящим или не входящим в гоночный зачёт, тем кто не уложился в контрольное время выдаётся только диплом участника без указания времени.

б. Медалью награждаются первые три лодки в своём классе.

в. По решению организаторов по итогам гонки может происходить дополнительное награждение участников гонки, не зависимо от гоночного зачёта и класса лодок.

г. Награждение происходит на финише по мере готовности участников и судей.

20. В положение могут вноситься изменения и дополнения, но не позднее чем за 48 часов до старта.

ОФСОО «Федерация гребли на байдарках и каноэ Ленинградской области»
т. +7 904 648 84 99 Сергей, т. +7 951 688 74 68 Игорь, e-mail: cedar-larch@yandex.ru

Данное положение является приглашение для участия в соревнованиях !