

Юнтоловская регата 2015

Положение о соревнованиях по гребле

1. Соревнование по гребле "Юнтоловская регата 2015" организуется и проводится ОФСО «Дракон» города Санкт-Петербурга, общественной спортивной организацией "Федерация гребли на байдарках и каноэ Ленинградской области" и Оргкомитетом Петровского гребного марафона.

2. Юнтоловская регата 2015 проводится с целью популяризации и развития всех видов гребли, подготовки спортсменов к дальнейшим стартам летнего сезона, популяризации водного спортивного ориентирования, туризма, привлечения населения к занятиям спортом и активному отдыху, для охраны и улучшения экологической обстановки на акватории и в регионе.

3. Большая часть трассы регаты проходит по территории Юнтоловского заказника. По этой причине:

3.1 При проведении регаты использование моторных судов не допускается.

3.2 Не допускается преднамеренное преследование и беспокойство водоплавающих птиц и животных. Нарушители этого требования немедленно снимаются с соревнований без права на награды и памятные материалы.

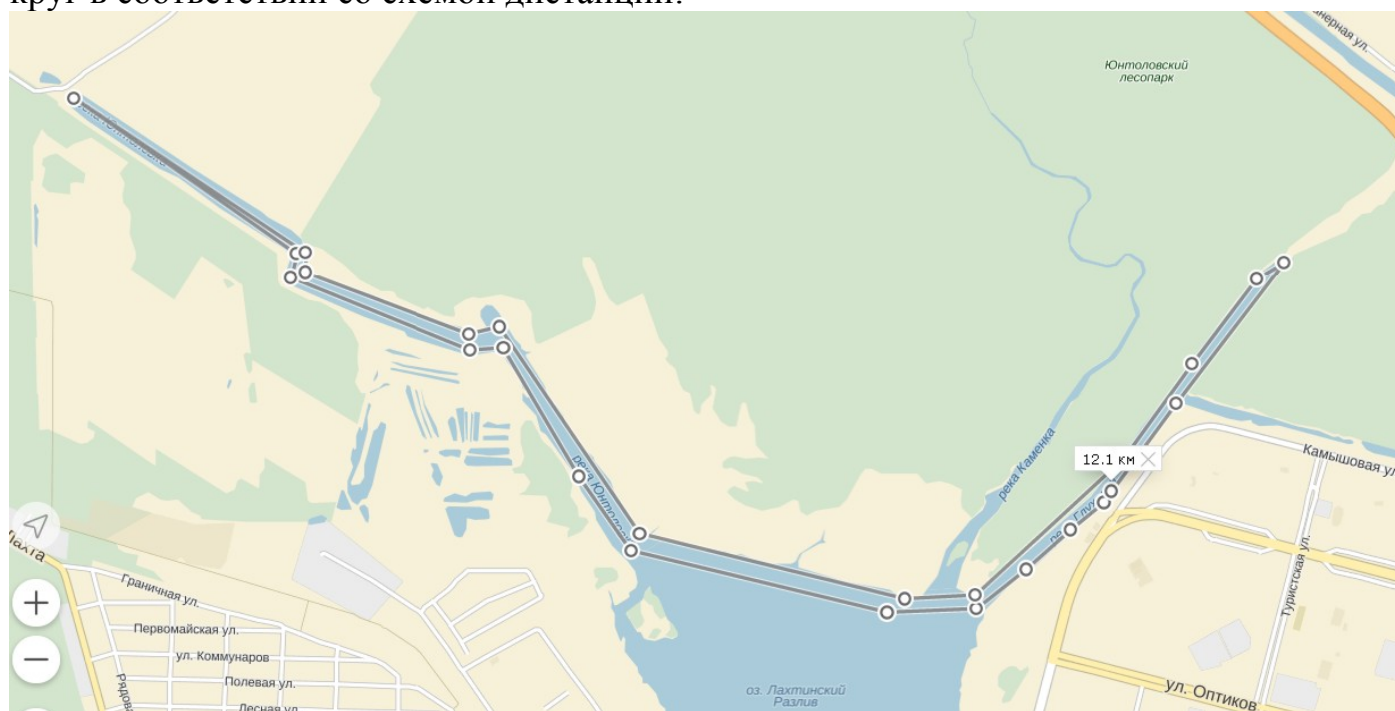
4. Дата проведения регаты – 8 августа 2015 года, время старта 13-00.

Место старта – город Санкт-Петербург, пляж на реке Глухарка в месте окончания Богатырского проспекта и пересечения его с Камышовой улицей.

Регистрация участников начинается в месте старта за два часа до времени старта.

5. Финиш регаты находится в месте Старта.

6. Регламент гонки : Каждый участник (команда) проходит полный 12-километровый круг в соответствии со схемой дистанции:



От точки старта участники идут по Глухарке направо, в направлении от Лахтинского разлива, доходят до ее конца, огибают буй и отмечаются в конце Глухарки, возвращаются вдоль пройденного пути, проходят мимо точки старта/финиша, доходят до конца Глухарки, поворачивают направо, входят в Юнтоловку, огибают буй и отмечаются в конце Юнтоловки и идут вдоль пройденного пути в точку финиша.

Для РАФТов и аналогичных РАФТам надувных лодок на этом дистанция заканчивается. Лодки всех остальных классов после 20-минутного отдыха вновь стартуют и проходят еще один 12-километровый круг по той же схеме.

При движении по трассе участники придерживаются правой стороны, расходятся левыми бортами, буй в конце Юнтоловки и Глухарки огибают против часовой стрелки.

После первого круга на промежуточном финише происходит отсечка времени и перерыв в гонке, для каждой команды время перерыва 20 минут. В это время можно выходить на берег, получать помощь, питание и т.д., замена лодок и участников в команде не допускается. Далее каждая команда стартует на второй круг в соответствии со своим временем прихода. Общее контрольное время прохождения дистанции - 6 часов

7. Старт команд отдельный с интервалом 1 минута . Очередность старта устанавливается по классам лодок. За 1 час до старта организаторами будет определен порядок старта, индивидуально или группами. Контрольное время прохождения дистанции считается для каждой команды с момента индивидуального старта. Команды, финишировавшие позже контрольного времени, считаются не прошедшими дистанцию.

8. К участию в гонке допускаются участники не моложе 18 лет, возраст определяется на день старта, верхнего возрастного предела нет, участники гонки могут использовать любые плавательные средства, приводимые в движение исключительно мускульной силой экипажа.

9. Организаторы не предоставляют плавательные средства для участия в гонке и не сдают их в аренду.

10. Среди участников марафона производится соревновательный (гоночный) зачет среди следующих классов лодок :

а. К-1 мужчины; б. К-1 женщины--- байдарки-одиночки всех типов

в. С-1 мужчины; г. С-1 женщины--- каноэ-одиночки всех типов

д. К-2 мужчины; е. К-2 женщины --- байдарки-двойки всех типов

ж. К-2 смешанный экипаж, мужчина/женщина (МИКС), байдарки - двойки всех типов

з. С-2 мужчины; и. С-2 женщины --- каноэ двойки всех типов

к. С-2 смешанный экипаж, мужчина/женщина (МИКС) --- каноэ двойки всех типов

л. РАФТ - резиновые лодки всех типов, далее смотри условия для лодок РАФТ.

м. СЕРФы (доски для гребли).

н. Академические лодки всех типов, включая учебные и лодки для прибрежной гребли.

о. Гребные суда всех прочих типов с любым составом экипажа.

Участник соревнований в классе каноэ должен использовать однолопастное весло, иные вёсла использовать запрещено.

В классах байдарок и каноэ использовать вёсла с уключинами запрещено.

К классу РАФТ относятся все подобные РАФТам надувные безрульные лодки. Они не должны иметь жестких элементов каркаса. В качестве исключения допускается наличие транца – доски для установки подвесного лодочного мотора, но мотора на борту лодки быть не должно (в соответствии с п.3 Правил использование лодочных моторов при проведении Юнтоловской регаты не допускается, даже на судах обеспечения)

Длина лодки не должна превышать её трёхкратную ширину, т.е. максимальное соотношение допустимой ширины и длины равно трём. Пример, при ширине РАФТы 1,5м допустимая длина 4,5 м ($1,5 \times 3 = 4,5$). Данные требования могут быть проверены судьями на старте и на финише. Количественный состав команды не ограничен и не делится на мужской, женский или смешанный.

11. Стартовый взнос с каждого участника составляет 200 рублей, оплата происходит на месте старта.

12. Регистрация начинается на месте старта за два часа до старта и заканчивается за 30 минут до старта первой лодки. Участник оплативший стартовый взнос считается зарегистрированным. После оплаты стартового взноса команда получает стартовый номер и ей определяют очередность старта.

13. Очередность старта по классам плавательных средств: Первыми стартуют лодки наиболее «быстрых» классов, последними – самые «медленные» лодки.

14. Обязательным условием является наличие у каждого участника спасательного жилета, в течении всей гонки спасательный жилет должен быть надет на всех членов экипажа от старта и до финиша, в случае нарушения данного требования команда снимается и дисквалифицируется с соревнований. В лодке должна находиться ёмкость обеспечивающая непотопляемость, складной нож, ремкомплект с набором средств обеспечивающих в случае необходимости ремонт на месте, заделку пробоин и повреждений плавательного средства. В лодке должна находиться небольшая аптечка с набором средств первой помощи. Каждый экипаж должен иметь мобильный телефон с полной зарядкой и в герметической упаковке для связи с организаторами или экстренными службами соответствующие номера будут сообщены участникам на старте. Наличие всего выше перечисленного проверяется судейской бригадой на старте и может быть проверено в любой точке дистанции. При отсутствии чего либо из выше перечисленного команда может быть снята с соревнований.

Экипажи академических лодок, в соответствии с правилами класса, могут идти без спасательных жилетов.

15. Все участники должны уметь плавать и подписать на месте старта соответствующую декларацию об этом. Участники сами отвечают за состояние своего здоровья, при необходимости заранее проходят медицинские обследования, контролируют степень своей усталости и сами отвечают за состояние своего здоровья во время соревнований.

16. На трассе гонки возможны непредвиденные препятствия (колья, камни, коряги). Возможно нахождение на трассе посторонних лодок, и купающихся людей на трассе, особенно в районе пляжа. Участники должны соблюдать осторожность и не допускать травмирования посторонних людей, а также заботиться о собственной безопасности.

В случае повреждения или переворота лодки организаторы не гарантируют немедленное прибытие спасательного катера (использование моторов при проведении регаты вообще запрещено).

Оказание необходимой помощи терпящим бедствие является обязательным для каждого участника гонки. Оказание или неоказание помощи будет учитываться организаторами при подведении итогов соревнований.

17. Питание на дистанции организаторы не предоставляют.

18. Организаторы оставляют за собой право не допускать к участию в соревновании и не регистрировать любое лицо без каких-либо объяснений.

19. Награждение :

а. Все участники, в том числе прошедшие только один круг вместо двух, получают именные дипломы с указанием времени и класса лодки.

Тем, кто не уложился в контрольное время, выдаётся диплом участника без указания общего времени.

б. Медаль участника на финише получают все участники, закончившие полную дистанцию и уложившиеся в контрольное время.

в. Кроме медали за участие, награждаются по три первых команды в каждом классе лодок.

г. По решению организаторов может быть проведено дополнительное награждение участников, независимо от зачёта времени и класса лодок.

д. Награждение происходит на финише по мере готовности участников и судей.

20. В положение могут вноситься изменения и дополнения, но не позднее чем за 48 часов до старта.

21. Ответственные за проведение Юнтоловской регаты:

от ОФСОО «Дракон» Санкт-Петербурга

от Федерация гребли на байдарках и каноэ Ленинградской области - Игорь Лычев
т. +7 951 688 74 68

от Оргкомитета Петровского марафона – Анатолий Варзанов т. 8 905 2693315

22. Данное Положение является приглашением для участия в регате !